

Il Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture” (DJSGE) è il primo dipartimento dell’Università degli Studi di Bari Aldo Moro con sede a Taranto. Esso nasce dall’aggregazione di docenti e ricercatori della II Facoltà di Giurisprudenza, della II Facoltà di Economia, dei corsi di laurea in Scienze della Formazione (Facoltà di Scienze della Formazione) e in Scienze Infermieristiche (Facoltà di Medicina) di Taranto intorno a tematiche di ricerca e di formazione rispondenti alla vocazione mediterranea dell’area ionica: ambiente, tutela della salute e del territorio, diritti ed economie del mare, valorizzazione dei saperi e delle culture dello spazio euro-mediterraneo.

22

DJSGE Collana del Dipartimento Jonico
in “Sistemi Giuridici
ed Economici del Mediterraneo:
società, ambiente, culture”



Nicolò Carnimeo

Fuoco a bordo

Safety management, ruoli e responsabilità nel trasporto marittimo passeggeri

N. Carnimeo Fuoco a bordo



€ 28,00



CACUCCI
EDITORE

Volume pubblicato con il contributo del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture” - Università degli Studi di Bari Aldo Moro

Nicolò Carnimeo

Fuoco a bordo
Safety management, ruoli e responsabilità
nel trasporto marittimo passeggeri



CACUCCI
EDITORE
2017

PROPRIETÀ LETTERARIA RISERVATA

© 2017 Cacucci Editore - Bari

Via Nicolai, 39 - 70122 Bari - Tel. 080/5214220

<http://www.cacuccieditore.it> e-mail: info@cacucci.it

Ai sensi della legge sui diritti d'Autore e del codice civile è vietata la riproduzione di questo libro o di parte di esso con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, per mezzo di fotocopie, microfilms, registrazioni o altro, senza il consenso dell'autore e dell'editore.

**Collana del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici
ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture”
Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”**

1. Francesco Mastroberti (*a cura di*)

La “Testa di Medusa”. Storia e attualità degli usi civici

2. Francesco Mastroberti, Stefano Vinci, Michele Pepe

Il *Liber Belial* e il processo romano-canonico in Europa tra XV e XVI secolo

3. Bruno Notarnicola, Antonio Felice Uricchio, Giuseppe Tassielli, Pietro Alexander Renzulli, Gianluca Selicato

Elaborazione di un modello di applicazione dei principi e degli strumenti dell’ecologia industriale ad un’area vasta

4. Fabio Caffio, Nicolò Carnimeo, Antonio Leandro

Elementi di Diritto e Geopolitica degli spazi marittimi

5. Aurelio Arnese

Usura e *modus*. Il problema del sovraindebitamento dal mondo antico all’attualità

6. Antonio Uricchio (*a cura di*)

Azione di contrasto della pirateria: dal controllo dei mari a quello dei flussi finanziari

7. Andrea Buccisano

Assistenza amministrativa internazionale dall’accertamento alla riscossione dei tributi

8. Stefano Vinci

Regimento et governo. Amministrazione e finanza nei comuni di Terra d’Otranto tra antico e nuovo regime

9. Francesco Mastroberti

Costituzioni e costituzionalismo tra Francia e Regno di Napoli (1796-1815)

10. Mario Angiulli

I contributi consortili tra beneficio e capacità contributiva

11. Salvatore Antonello Parente

Criteri di deducibilità delle passività e limiti quantitativi del tributo successorio

12. Antonio Felice Uricchio (*a cura di*)

L’emergenza ambientale a Taranto: le risposte del mondo scientifico e le attività del polo “Magna Grecia”

13. Paolo Pardolesi

Profili comparatistici di analisi economica del diritto privato

14. Danila Certosino

Mediazione e giustizia penale

15. Piergiuseppe Otranto

Internet nell’organizzazione amministrativa. Reti di libertà

16. Antonio Felice Uricchio, Mario Aulenta, Gianluca Selicato (*a cura di*)

La dimensione promozionale del fisco

17. Claudio Sciancalepore

Cambiamenti climatici e *green taxes*

18. Paola Caputi Iambrenghi

La funzione amministrativa neutrale

19. Francesco Scialpi

REF canario e zone franche: la leva fiscale al servizio delle *environmental policy*

20. Michele Indelicato

Neuroscienze e scienze umane

21. Federico Lacava, Piergiuseppe Otranto, Antonio Uricchio (a cura di)

Funzione promozionale del diritto e sistemi di tutela multilivello

22. Nicolò Carnimeo

Fuoco a bordo. *Safety management*, ruoli e responsabilità nel trasporto marittimo passeggeri

**Collana della II Facoltà di Giurisprudenza
Università degli Studi di Bari Aldo Moro
Sede di Taranto**

1. Antonio Incampo

Metafisica del processo. Idee per una critica della ragione giuridica

2. Antonio Uricchio

Le frontiere dell'imposizione tra evoluzione tecnologica e nuovi assetti istituzionali

3. Paola Pierri

L'ignoranza dell'età del minore nei delitti sessuali

4. Concetta Maria Nanna (a cura di)

Diritto vivente e sensibilità dell'interprete

5. Marta Basile

Il principio di collaborazione tra fisco e contribuente

6. Antonio Uricchio (a cura di)

Nuove piraterie e ordinamenti giuridici interni e internazionali

7. Paolo Pardolesi (a cura di)

Seminari di diritto privato comparato

8. Nicola Triggiani (a cura di)

La messa alla prova dell'imputato minorenni tra passato, presente e futuro.

L'esperienza del Tribunale di Taranto

9. Salvatore Antonello Parente

I modelli conciliativi delle liti tributarie

10. Nicola d'Amati e Antonio Uricchio (a cura di)

Giovanni Carano Donvito scritti scelti di scienza delle finanze e di diritto finanziario

11. Antonio Uricchio

Il federalismo della crisi o la crisi del federalismo? Dalla legge delega 42/2009 ai decreti attuativi e alla manovra salva Italia

12. Antonio Uricchio (a cura di)

I percorsi del federalismo fiscale

13. Francesco Fratini

Gli interpellati tributari tra doveri di collaborazione dell'amministrazione finanziaria e tutela del contribuente. Contributo allo studio delle tutele nei confronti degli atti non autoritativi dell'amministrazione finanziaria nell'ambito di una prospettiva de iure condendo del sistema delle garanzie dei tax payers

14. Paolo Pardolesi

Contratto e nuove frontiere rimediali. Disgorgement v. Punitive damages

15. Annamaria Bonomo

Informazione e pubbliche amministrazioni dall'accesso ai documenti alla disponibilità delle informazioni

16. Gaetano Dammacco, Bronislaw Sitek, Antonio Uricchio (*a cura di*)

Integrazione e politiche di vicinato. Nuovi diritti e nuove economie
Integration and neighbourhood policies. New rights and new economies.
Integracja i polityki sąsiedztwa. Nowe prawo i nowa ekonomia

17. Sławomir Kursa

La diseredazione nel diritto giustiniano

18. Concetta Maria Nanna

Doveri professionali di status e protezione del cliente-consumatore. Contributo alla teoria dell'obbligazione senza prestazione

19. Umberto Violante

Profili giuridici del mercato dei crediti in sofferenza

20. Filippo Rau

La procura alle liti nel processo civile e nel processo tributario

21. Nicolò Carnimeo

La tutela del passeggero nell'era dei vettori low cost. Annotato con la giurisprudenza

22. Giuseppe Ingraio

La tutela della riscossione dei crediti tributari

23. Antonio Incampo

Filosofia del dovere giuridico

24. Nicolò Carnimeo

La pesca sostenibile nel mediterraneo. Strumenti normativi per una politica comune

25. Daniela Caterino

Poteri dei sindaci e governo dell'informazione nelle società quotate

26. Giuseppina Pizzolante

Diritto di asilo e nuove esigenze di protezione internazionale nell'Unione europea

27. Vincenzo Caputi Jambrenghi (*a cura di*)

Effetti economico sociali del federalismo demaniale in Puglia

28. Antonio Perrone

Fatto fiscale e fatto penale: parallelismi e convergenze

29. Maria Concetta Parlato

Le definizioni legislative nel sistema penale tributario

30. Antonio Uricchio (*a cura di*)

Federalismo fiscale: evoluzione e prospettive

31. Maria Rosaria Piccinni

Il tempo della festa tra religione e diritto

32. Gianluca Selicato

Il nuovo accertamento sintetico dei redditi

*Al prof. Remigio Perchinunno che con caparbia e costanza
mi ha seguito e incoraggiato negli studi del diritto della
navigazione e al prof. Michele Costantino che per primo mi ha
regalato il codice della navigazione in una bella giornata di
primavera alla Corte d'Appello di Trani*

Collana del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture” - Università degli Studi di Bari Aldo Moro.

Direttore: Bruno Notarnicola

Comitato Direttivo: Bruno Notarnicola, Ferdinando Parente, Michele Indelicato, Giuseppe Losappio, Umberto Violante, Fabio Calefato, Carlo Cusatelli, Luigi Iacobellis (Resp. Redazione), Pietro Alexander Renzulli.

Comitato Scientifico: Domenico Garofalo, Bruno Notarnicola, Riccardo Pagano, Ferdinando Parente, Antonio Felice Uricchio, Massimo Bilancia, Annamaria Bonomo, Maria Teresa Paola Caputi Jambrenghi, Daniela Caterino, Michele Indelicato, Ivan Ingravallo, Antonio Leandro, Tommaso Losacco, Giuseppe Losappio, Pamela Martino, Francesco Mastroberti, Francesco Moliterni, Concetta Maria Nanna, Fabrizio Panza, Paolo Pardolesi, Giovanna Reali, Paolo Stefanì, Laura Tafaro, Giuseppe Tassielli, Nicola Triggiani, Umberto Violante.

Comitato di Redazione: Aurelio Arnese, Giovanni Bianco, Annamaria Bonomo, Mario Aulenta, Lucianna Cananà, Nicolò Giovanni Carnimeo, Maria Casola, Ernesto Cianciola, Carlo Cusatelli, Annunziata de Felice, Gabriele Dell’Atti, Cira Grippa, Nicolaia Iaffaldano, Michele Indelicato, Antonio Leandro, Stella Lippolis, Pamela Martino, Pierluca Massaro, Patrizia Montefusco, Francesco Perchinunno, Armando Regina, Pietro Alexander Renzulli, Angelica Riccardi, Luigi Santacroce, Maria Laura Spada, Paolo Stefanì, Maurizio Sozio, Giuseppe Tassielli, Stefano Vinci, Umberto Violante.

Il presente volume è stato sottoposto ad una procedura di valutazione basata sul sistema di *Peer Review* a “doppio cieco”.

Gli atti della procedura di revisione sono consultabili presso la segreteria del Dipartimento Jonico.

Sommario

<i>Principali abbreviazioni</i>	13
---------------------------------------	----

<i>Premessa</i>	17
-----------------------	----

CAPITOLO I

1. Rischio fuoco e <i>just culture</i>	21
2. L'attività di prevenzione nella fase progettuale e manutentiva, adeguatezza e certificazione del "sistema antincendio"	42
3. Azioni preventive e stivaggio nelle navi <i>ro-ro</i>	66
4. Il <i>fire control plan</i> e gli altri documenti antincendio.	70
5. L'attività del RINa e degli altri enti di classificazione, cenni sulla responsabilità	76
6. La responsabilità degli enti di classificazione	90
7. La tipicità del rischio incendio nella disciplina della responsabilità del vettore marittimo di cose	100

CAPITOLO II

1. Il <i>Safety Management System</i>	113
2. <i>Segue</i> . Responsabilità penale dell'armatore per difetto dell'apparato di <i>fire seaworthiness</i> (cenni)	120
3. Gli attori delle politiche di <i>safety</i> . Nuovi orizzonti di sicurezza con il <i>Fleet Operations Center</i>	124
4. Il <i>Bridge Resource Management</i> . Spunti di riflessione alla luce del caso <i>Concordia</i>	136
5. La formazione dell'equipaggio quale strumento di prevenzione.	146
6. Il <i>training</i> antincendio. Le previsioni del d.P.R. n. 435/1991	155
7. L'emergenza incendio a bordo: le procedure di una nave passeggeri	165

CAPITOLO III

1. L'efficacia del <i>Port State Control</i> e il <i>Paris MoU</i>	177
2. I controlli antincendio. Il sinistro della <i>Norman Atlantic</i>	206

Sommario

3. Le inchieste. Analisi della casistica	218
4. Indagine sui fattori di rischio. La tenuta del “sistema di prevenzione e risposta al fuoco” europeo e nazionale	240
5. Evoluzione della normativa nazionale. Necessità di un testo unico in materia di <i>fire safety</i> nel trasporto marittimo	246
<i>Allegati</i>	251
<i>Ringraziamenti</i>	259

Principali abbreviazioni

A. PERIODICI

Arg. Dir. Lav.	Argomenti di diritto del lavoro
CED. Cass.	Centro elettronico di documentazione della Cassazione
CP	Cassazione penale
DDP	Digesto italiano. Discipline pubblicistiche
Dig. Priv. (sez. comm.)	Digesto discipline privatistiche (sezione commerciale)
Dir.comm.int.	Diritto del commercio internazionale
Dir.Mar.	Il diritto marittimo
DT	Il diritto dei trasporti
ED	Enciclopedia del diritto
Foro it.	Il Foro italiano
Giust. civ.	Giustizia civile
NDI	Novissimo digesto italiano
RDETA	Rivista di diritto dell'economia, dei trasporti e dell'ambiente
RDI	Rivista di diritto internazionale
RDN	Rivista di diritto della navigazione
RGA	Rivista giuridica dell'ambiente
Trasp.	Trasporti
VN	Vita notarile

B. ALTRE ABBREVIAZIONI

App.	Corte di appello
------	------------------

art.	articolo
artt.	articoli
BRM	Bridge Resource Management
BRMM	Bridge Resource Management Manual
c.	contro
cap.	capitolo
Cass.	Corte di cassazione
Cass. civ.	Corte di cassazione civile
Cass. pen.	Corte di cassazione penale
c.d.	cosiddetto/a
CE	Comunità europea
co.	comma
cfr.	confronta
CGA	Consiglio di giustizia amministrativa
CMI	Comitato marittimo internazionale
C.p.S.	Capo provvisorio dello Stato
D.D.	Decreto Direttoriale
d.l.	decreto legge
d.lgs.	decreto legislativo
d.m.	decreto ministeriale
d.P.C.M.	decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri
d.P.R.	decreto del Presidente della Repubblica
doc.	documento
DOC	Document of Compliance
DPA	Designated Person Ashore
EASA	European Aviation Safety Agency
ed.	edizione, edition (o editor)
eds.	editors
EMSA	European Maritime Safety Agency
fasc.	fascicolo
FSS	Fire Safety System <i>Code</i>
FTP	Fire Test Procedures <i>Code</i>
GU	Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana
GUCE	Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee

GUUE	Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea (dall'anno 2003)
ICAO	International Civil Aviation Organization
ICS	International Chamber of Shipping
ID.	lo stesso autore
IMO	International Maritime Organization
ISM	International Safety Management Code
l.	legge
lett.	lettera
loc.	luogo
MEPC	Marine Environment Protection Committee
MSC	Maritime Safety Committee
MoU	Memorandum of Understanding
n.	numero
nn.	numeri
NU	Nazioni Unite
op.	opera
p.	pagina
par.	paragrafo
parr.	paragrafi
PSC	Port State Control
PSCO	Port State Control Operator
R.d.	Regio decreto
R.d.l.	Regio Decreto Legge
RINa	Registro Italiano Navale
ro-ro	roll-on/roll-off
ro-ro pax	roll-on/roll-off passeggeri
ris.	risoluzione
s.	seguito
ss.	seguiti
SMC	Safety Management Certificate
SMM	Safety Management Manual
SMS	Safety Management System
sent.	sentenza
sez.	sezione

sez. un.	sezioni unite
suppl.	supplemento
t.	tomo
TAR	Tribunale amministrativo regionale
Trib.	Tribunale
UE	Unione europea
ult.	ultimo/a
v.	vedi
vol.	volume

Premessa

D.47.9.1 pr. (Ulp. l. 56 ad ed.): Praetor ait : In eum, qui ex incendio ruina naufragio rate nave expugnata quid rapuisse recepissee dolo malo damnive quid in his rebus dedisse dicitur: in quadruplum in anno, quo primum de ea re experiundi potestas fuerit, post annum in simplum iudicium dabo. Item [in servum et in familiam] iudicium dabo.

Già in età romana, come si legge in questo frammento di Ulpiano nel Digesto, il legislatore si è occupato dell'incendio a bordo della nave, un evento che per la sua frequenza e probabilità di verificarsi ha sempre avuto bisogno di regole peculiari; comportava, infatti, al pari di altri fenomeni, quali il naufragio o la tempesta, l'esonero di responsabilità del vettore¹. Questa regola si ritrova poi in tutta la tradizione giuridica marittima ed è stata trasfusa e consacrata a livello internazionale con l'inserimento del fuoco tra gli *excepted perils* nelle Regole dell'Aja confluite nella Convenzione di Bruxelles del 25 agosto 1924. Il nostro codice della navigazione, richiamando i principi della Convenzione, inserisce l'incendio a bordo tra i pericoli eccettuati nell'art. 422 e se ne occupa nelle "condizioni

¹ Cfr. CASOLA (2014). *Le regole della navigazione: la responsabilità dell'armatore nell'età dei Severi*. in *Civitas et Lex*, 3, ed *ivi* nota 29. L'autrice offre un commento del frammento del digesto citato e realizza una panoramica sulle regole di responsabilità in età romana. In generale sul regime di responsabilità del vettore v. TAFARO (2005). *Aspetti della sicurezza marittima nelle fonti del diritto romano*. in AA.VV., *Sicurezza marittima. Un impegno comune*, vol. I, Mottola, 293-320; TAFARO (2006). *Navi e naviganti nell'antico Mediterraneo*. in *Diritto@Storia*, vol. 5; TAFARO (2011). *Roma e la Pirateria*. in AA.VV., *Nuove piraterie e ordinamenti giuridici interni ed internazionali*, A.F. URICCHIO (a cura di), Bari, 46-47.

di navigabilità” nell’art. 164 al punto d) prevedendo tra i requisiti essenziali della *seaworthiness* i mezzi «di prevenzione e di estinzioni degli incendi». L’incendio viene poi menzionato espressamente più volte nella Parte III quale aggravante per una serie di reati, nel caso di abbandono di nave o di aeromobile in pericolo da parte del comandante o di componente dell’equipaggio (artt. 1097 – 1098 cod. nav.), nei delitti contro la sicurezza della navigazione indicati dal Capo IV tra i quali l’esecuzione o rimozione arbitraria e omissioni di segnali (art. 1112 cod. nav.) e l’omissione di soccorso (art. 1113 cod. nav.), a cui si ricollegano, appunto, le prescrizioni di cui all’art. 1121 cod. nav. in materia di condizioni di maggiore punibilità, nonché nelle aggravanti indicate dai successivi artt. 1122, incendio a seguito del delitto naufragio (artt. 425 - 428 c.p.) e 1123, danneggiamento con pericolo colposo di naufragio.

L’espresso e ripetuto richiamo al fuoco a bordo enuncia ancora più la consapevolezza nel legislatore della sua intrinseca pericolosità, da tempo rilevata anche in dottrina «*fire is the peril most dreaded by all mariners*»², e la necessità di regole peculiari o meglio speciali, valorizzando così la loro funzione di prevalenza, poiché legate ad esigenze primarie ed inderogabili quali in *primis* la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare.

La ricerca della tipicità della disciplina che riguarda l’incendio ha guidato la stesura di questo lavoro che prende le mosse dai generali principi della *safety*, nonché dalle sue linee evolutive imperniate sulla *just culture*, per analizzare quello che potrebbe definirsi un complessivo “sistema di prevenzione e risposta al fuoco”. Il lavoro ricostruttivo non è agevole poiché la normativa, per gran parte tecnica, deriva da fonti di rango diverso, soprattutto dalla disciplina pattizia internazionale e da regolamenti e direttive europee. In particolare nel nostro ordinamento specifico rilievo hanno le circolari della Guardia Costiera e i regolamenti tecnici di enti quali il RINa.

Il “sistema” a cui si accennava è, infatti, formato da diverse, quanto trasversali, componenti, le cui discipline viaggiano spesso parallele senza incontrarsi, sebbene in realtà siano finalizzate all’unico obiettivo di prevenzione e risposta al fuoco. L’indagine prova a ricomporre il quadro normativo partendo dalla costruzione della nave, le sue

² TETLEY (2008). *Marine cargo claims*. Cowansville, 4 ed, I, 1031.

caratteristiche strutturali, l'equipaggiamento, la documentazione e le certificazioni, le società di classificazione, le procedure di *management* (SMS) a terra e a bordo, gli aspetti manutentivi del bene, la formazione e addestramento dell'equipaggio e le relative responsabilità, ma affronta anche il tema dei controlli da parte delle autorità preposte (PSC), sino alla fase della gestione dell'emergenza e a quella successiva delle inchieste che raccolgono l'esperienza concreta e determinano *input* per la modifica e rigenerazione dello stesso "sistema" in un efficiente *loop* normativo che non ha eguali in altri settori del diritto. E che così deve essere proprio per rispondere ad un evento lesivo che non ammette incertezze, le cui conseguenze possono essere disastrose.

Il lavoro si concentra sul traffico marittimo dei passeggeri realizzando nella prima parte alcuni spunti comparativi con il settore aeronautico il quale mostra una maggiore reattività e adeguamento ai moderni processi di prevenzione e *just culture*. Oltre all'esame della casistica e delle inchieste si sono volute segnalare nuove procedure di SMS adottate dalle principali compagnie di crociera, tra cui il *Fleet Operation Center - FOC*³ il quale prevede una supervisione da terra delle unità navali in tutte le fasi della navigazione e si occupa di estendere le buone pratiche all'intera flotta con un monitoraggio costante di qualsiasi *occurrence* che abbia o meno portato ad un sinistro o si sia rivelata solo un pericolo potenziale.

L'attenzione deve essere massima in tutte le fasi operative del traffico marittimo poiché, nonostante l'evoluzione tecnologica, le nuove procedure di SMS in atto e un apparato di controlli più severo, ancora oggi i sinistri legati al fuoco rappresentano uno degli eventi più ricorrenti. Solo a titolo esemplificativo si possono citare alcuni report della banca dati EMSA i quali evidenziano che negli ultimi cinque anni, esattamente nel periodo intercorrente tra il 23 agosto 2011 e il 15 giugno 2016, sui sinistri marittimi oggetto di inchiesta, ben 88 sono direttamente riconducibili all'ipotesi di incendio a bordo o ad un'esplosione⁴. Di tali casi, una quindicina hanno comportato perdite

³ Il *Fleet Operation Center - FOC* è stato adottato dalla compagnia Costa Crociere.

⁴ Tale dato è stato ricavato inserendo nel motore di ricerca del portale EMSA la voce "*Fire/Explosion*" nella stringa "*Casualty event*". Il fuoco risulta essere tra le maggiori cause di sinistro insieme all'ipotesi di collisione (111),

di vite umane (11 vittime) nonché numerosi feriti (38). Il *database* europeo non li censisce tutti, né si occupa delle numerose navi che battono bandiere extraeuropee, nè – alla data in cui si scrive – vi si trova ancora traccia del grave sinistro nell’Adriatico meridionale del *Norman Atlantic*⁵ dal quale questo lavoro ha preso le mosse. Una copiosa casistica che merita di essere analizzata per verificare la tenuta e l’efficacia del ponderoso impianto normativo che riguarda la *safety*, esaminando ruoli e responsabilità nonché, ove possibile, le cause dei principali sinistri con l’intento di individuare l’anello debole, ove esista, di quello che abbiamo definito il “sistema di prevenzione e risposta al fuoco” che ha la finalità di circoscrivere quell’ineliminabile alea legata ai trasporti marittimi ben conosciuta anche in età romana. Il lavoro approda, altresì, alla necessità di un accorpamento e riorganizzazione del *corpus* normativo in materia di *fire safety* nella navigazione marittima, in particolare nel trasporto passeggeri, seguendo l’evoluzione che questo settore ha recentemente ottenuto anche nell’ordinamento nazionale grazie anche ad un recente Testo Unico⁶ comunemente denominato nuovo “Codice di prevenzione incendi” che riguarda gli impianti terrestri.

naufragio (109) e incaglio di nave (99). Il portale è stato consultato il 12 giugno 2017. Nell’Allegato c) viene riportato l’elenco completo della navi.

⁵ La *Norman Atlantic* era un traghetto *ro-ro pax* che navigava nella tratta Italia – Grecia. Proprietà della compagnia di navigazione italiana Visemar di Navigazione e noleggiato dalla compagnia di navigazione greca Anek Lines è stato protagonista di un incendio il 28 dicembre 2014 innescatosi all’interno del garage che ha portato ad 11 vittime accertate. V. banca dati IMO, *incident ref.* C0009510, in www.gisis.imo.org.

⁶ Il Testo Unico è stato approvato con decreto del Ministero dell’interno 3 agosto 2015, pubblicato su G.U. Serie Generale n.192 del 20-8-2015 - Suppl. Ordinario n. 51.